

**SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL
PUERTO DE LERMA**

En la Ciudad de San Francisco de Campeche, Estado de Campeche, Estados Unidos Mexicanos, siendo las once horas del día jueves veintisiete de abril del año dos mil veintitrés, se reunieron en la Sala de Juntas de la APICAM, para llevar a cabo la sesión ordinaria del Comité de Operación del Puerto de Lerma, correspondiente al mes de abril del año dos mil veintitrés, en representación del **ING. AGAPITO CEBALLOS FUENTES** Presidente del Comité de Operaciones del Puerto de Lerma, preside el **LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO** Gerente del Puerto de Lerma, en su carácter de Suplente del Presidente del Comité de Operaciones del Puerto de Lerma; el **LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO** Secretario Técnico del Comité de Operación; el **CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRÍGUEZ** Capitán de Puerto; en representación del **ALMIRANTE C.G.DEM. ABRAHAM ELOY CABALLERO ROSAS** Séptima Región Naval, el **TTE. CORB. SIA. IECN. JOSUE DE JESÚS JIMENEZ SALAZAR**; en representación del **LIC. EDWARD CEBALLOS ALEJANDRE** Secretario de INPESCA, el **BIOL. JUAN ANDRES HERNANDEZ BAQUEIRO**; en representación de la **DRA. LILIANA MONTEJO LEÓN** Secretaria de Salud, el **LIC. ANTONIO KU QUIJANO**; en representación de la **MTRA. BERTHA PEREZ HERRERA** Secretaria de Protección Civil del Gobierno del Estado, el **COMANDANTE JUSTO R. ANCONA INURRETA**; en representación del **ING. SALVADOR JACOBO NAVA** Delegado del Centro Nacional e Inteligencia, la **LIC. MARÍA CAMBRANIS ESTRADA**; en representación del **LIC. RENATO SALES HEREDIA** Fiscal General del Estado, el **LIC. MANUEL ROMAN DELGADO ARROYO**; el **CAP. ALT. TOMÁS CRUZ MARTINEZ** Delegado del Sindicato de Pilotos de Puerto Delegación Campeche; el **C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA** Presidente de la CANAINPESCA y el **LIC. RAFAEL RUIZ HERRERA** Tesorero de la CANAINPESCA; en representación de la **LIC. GUADALUPE DEL CARMEN RODRÍGUEZ CHÁVEZ** Directora de Protección Civil Municipal, la **LIC. CLAUDINA HERRERA GARCÍA**; la **C. MARÍA ELENA CAMBRANIS GÓMEZ** Agente Consignataria de Lerma; el **LIC. FREDDY ADOLFO CORTAZAR YABUR** Director de Vinculación de la APICAM; en representación de la **LIC. KARINA ALEJANDRA NOVELO GONZÁLEZ** Encargada del Balneario Inclusivo Playa Bonita, el **LIC. JORGE VITAL CALVO**; el **M. EN C. ALEJANDRO DAVID CASTILLO SOLIS** Director Ambiental de la APICAM; en representación del **ING. URU MARTINEZ ORTIZ DE MONTELLANO** Director de Infraestructura y Mantenimiento de la APICAM, el **ARQ. JESÚS ANTONIO MANZO HUERTA**; el **CAP. ANTONIO GARCÍA GALLARDO** OPIP del Puerto de Lerma; la **MVZ. MARÍA DE JESÚS MENDEZ ZALACHE** Jefa de oficina OISA

Mérida-Campeche (SENASICA); el L.E. RAMON GUADALUPE CHAY SUASTES Encargado de Salud en el Trabajo de la APICAM.

El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO, Suplente del Presidente del Comité de Operación del Puerto de Lerma, agradece a todos su presencia y le cede el uso de la palabra al LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO, Secretario Técnico del Comité de Operación, el cuál procede a dar lectura a la orden del día.

ORDEN DEL DÍA

- I. Lista de Asistencia.
- II. Declaración del Quórum.
- III. Aprobación de las Actas de la Asamblea Anterior.
- IV. Informe de Seguridad Portuaria.
- V. Presentación de las actividades de la Dirección de Infraestructura y Mantenimiento.
- VI. Presentación de las actividades operativas en el Puerto de Lerma.
- VII. Presentación de Actividades de la Dirección de Vinculación de la APICAM.
- VIII. Presentación "Reporte de Actividades del Área Técnica de Primeros Auxilios en el Puerto de Lerma".
- IX. Asuntos Generales.
- X. Clausura de la Reunión.

PRIMER PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Lista de Asistencia:

LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO, Secretario Técnico del Comité de Operación, realiza el pase de lista de asistencia.

SEGUNDO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Declaración de Quórum:

LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO, Secretario Técnico de este Comité de Operación, manifiesta que la reunión queda legalmente constituida y los acuerdos que se tomen serán válidos, ya que existe el quórum requerido por la Ley.

TERCER PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Aprobación del Acta anterior:

LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO, Secretario Técnico, pregunta a todos los miembros del comité si tienen alguna observación del Acta Ordinaria de la Asamblea correspondiente al mes de marzo del 2023, llevada a cabo el 29 de marzo del 2023 pidiendo de forma acostumbrada se vote para ello, aprobándose por unanimidad.

CUARTO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Seguridad Portuaria:

CAP. ANTONIO GARCÍA GALLARDO, OPIP del Puerto de Lerma, para que realice su presentación correspondiente, en uso de la palabra, comenta: buenos días, este es el informe de seguridad portuaria correspondiente al mes de abril del presente, respecto a los accesos peatonales llevamos 3,919 en abril de este 2023, en comparación de los 5,481 en el 2022; así mismo, en cuanto al ingreso vehicular llevamos 2,858 en abril de este 2023, en comparación de los 5,594 en el 2022; referente a las embarcaciones atracadas registradas el día del corte fue por 73; así mismo, no se contó con visitas programadas.

Referente a las tareas de protección en el puerto, se realizaron las siguientes:

- Registro e inspección peatonal: Acceso y Salida
- Registro e inspección vehicular: Acceso y Salida
- Patrullaje peatonal en muelles, áreas comunes y espejo de agua
- Inspección mensual de extintores del Puerto de Lerma y Oficinas Generales
- Aplicación de garantías y recargas sobre distintos extintores
- Instalación de distintas señaléticas en el Puerto de Lerma
- Se retomaron patrullaje vehicular en cada una de las terminales sesionadas a esta APICAM, y en apoyo a los distintos refugios pesqueros:
 - Terminal de San Francisco
 - Refugio pesquero del 7 de Agosto
 - Refugio pesquero de Kila, Lerma

Ahora les presento la base de datos de trabajos de corte y soldadura efectuados dentro de las instalaciones del Puerto de Lerma, o bien a bordo de las embarcaciones atracadas en el Puerto, tenemos un registro de 75 trabajos realizados, todos estos sin novedad e incidencia alguna.

Comparativo de trabajos calientes contra incidentes			
Mes	Total de trabajos con riesgo (trabajos Con chispa)	Incidentes	Fecha del evento
Abril 2023	75	CERO	N/A
Medida tomada			
Medidas tomadas: Se continua con Reforzamiento de la seguridad, solicitud de equipo de CI (Extintor PQS) en trabajos calientes a los ejecutantes del trabajo & equipo de Seguridad Protección Personal.			
*Se realiza Revisión de Extintores de la IP			
*Se realiza revisión de programa de Protección civil			
*Se participa en simulacro Nacional de Sismo el 19-Abr-23			

Relativo a fallas a la Protección, y las medidas tomadas, se tiene lo siguiente:

Eventos Relacionados con la Protección		
Mes	Evento	Medida tomada
Abril	06/04/23 Visita de SEMEFO	Reforzar accesos
	16/04/23 Lancha en Proximidad de la IP	Se da informe a la Autoridad Marítima.
	14/04/23 Cerca perimetral Dañada	Se corrige por . Depto. De mantto.
	16/04/23 Lancha en Proximidad de la IP	Se da informe a la Autoridad Marítima.
	18/04/23 Atraca L/P SEMAR con 2 Ribereñas	Reforzar accesos

En cumplimiento al Reglamento Interno del Puerto, se sigue pidiendo identificación, los vehículos portar los documentos correspondientes como las pólizas vigentes, toda persona pescando en áreas restringidas se les pide se alejen, al igual que como ya se mencionó la SEMAR nos apoya para retirar las embarcaciones que se acercan a la instalación portuaria.

Respecto, al tema de capacitación, apegada al Código PBIP, se realizó lo siguiente:




- En este mes se realizó capacitación a personal del PCA de Lerma en el curso 18.1 del Código PBIP con apoyo del Depto. De RH
- Se tiene programado curso de PA y Protección Civil para el día 09 de mayo con apoyo del depto. de Salud en el Trabajo y RH

Concerniente al camino de la Re-Certificación del Puerto de Cabotaje y Altura de Lerma, estamos en el proceso de la aprobación del Plan de Protección ante la SEMAR, tenemos estimado que la recertificación sea en este año, para fines de este 2023, es como sigue:



Así mismo, el Puerto se mantiene en Nivel de Protección 1 del Código PBIP: NP1 -Deberán mantenerse medidas mínimas de protección en todo momento para las personas, propiedades y medio ambiente en la Instalación Portuaria.

Por último, en este mes se tuvo el siguiente arribo:

		
<p>17 de Abril, 08:38 hrs.</p> <p>Arribó forzoso al Puerto de Lerma Campeche:</p> <p>Buque Orión</p>	<p>Numero de OMI: 9199531</p> <p>Tipo de Buque: RO RO (carga Rodante) y contenedores</p> <p>Numero de MMSI: 323096000</p> <p>Call Sign (Numeral): CL3066</p> <p>Bandera: Cuba (CU)</p> <p>Tonelaje de Registro Bruto: 1152</p> <p>Peso muerto DWT: 1500 tons</p> <p>Eslora y Manga: 72 x 12 mts</p> <p>Año de Construcción: 1999</p> <p>Tripulación: Cubana</p> <p>Numero de Tripulantes: 13</p> <p>Puerto de Origen: La Habana</p> <p>Nivel de Protección: NP1</p>	<p>El Buque se encuentra atracado:</p> <p>En el Tramo 2 del PCA de Lerma</p> <p>Trabajos de Reparación</p>

Por mi parte seria todo, gracias.

QUINTO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Presentación de las actividades de la Dirección de Infraestructura y Mantenimiento:

En representación del ING. URU MARTINEZ ORTÍZ DE MONTELLANO Director de Infraestructura y Mantenimiento de la APICAM, el ARQ. JESÚS MANZO HUERTA, Subdirector de Infraestructura, Mantenimiento y Señalamiento Marítimo de la APICAM, quien nos apoyara con la presentación correspondiente, en uso de la palabra, manifiesta: buenos días nuevamente, voy a informarles las actividades llevadas a efecto durante este periodo, tenemos las siguientes:

- Mantenimiento en oficinas APICAM y Puerto de Lerma:
 - Podado de campos deportivos y áreas verdes de la APICAM
 - Reparaciones eléctricas del cableado interno de las oficinas de la APICAM
 - Mantenimiento preventivo y correctivo de los AC de las oficinas de la APICAM
 - Limpieza permanente de los distintos tramos del Puerto de Lerma
- Mantenimiento en la Terminal de San Francisco:
 - Podado y limpieza de las distintas áreas de la TSF
- Apoyo en mantenimiento en el Refugio pesquero Kila, Lerma:
 - Apoyo en la limpieza y recoja de basura en las distintas zonas del refugio pesquero
- Apoyo en mantenimiento en el Refugio pesquero 7 de Agosto:
 - Apoyo en el podado en las áreas verdes, limpieza de atracaderos y distintas zonas del refugio pesquero
- Mantenimiento del Señalamiento Marítimo:
 - Mantenimiento y limpieza en la baliza del refugio pesquero de kila, Lerma,

SEXTO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Presentación de las actividades operativas en el Puerto de Lerma:

El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO Gerencia Lerma, en uso de la palabra, manifiesta: buenos días, en los estadísticos de operaciones de arribo de embarcaciones ribereñas y de recreo, correspondiente al mes de abril del presente, tenemos registrado lo siguiente, en la Terminal de San Francisco reportamos un total de 90 arribos, en Kila 676 y en el 7 de Agosto 642 arribos de embarcaciones ribereñas.

Ahora bien, les presento el estadístico del Puerto de Lerma del mes de abril del presente, hemos registrado durante esta fecha un total de 34 arribos, de los cuales 21 han dado cumplimiento a la entrega oportuna del documento de aviso de arribo, mientras las otras 13 aún no han dado cumplimiento a la entrega oportuna del documento pertinente.

Referente a la carga, en abril de este 2023, llevamos registrado 12.0 toneladas de pescado/fauna de acompañamiento, y 37.5 toneladas de camarón.

En la Terminal Castillo Bretón, en febrero de 2022 hubo 2 arribos, así mismo en el mes de marzo del 2023 se presentó también 2 arribos; referente a la carga, durante marzo de 2022 fue por 6.7 toneladas, mientras que, en ese mismo mes, pero, de 2023 fue por 5.5 toneladas, sería todo, gracias.

SEPTIMO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Presentación de "Actividades de la Dirección de Vinculación de la APICAM": El LIC. FREDDY ADOLFO CORTAZAR YABUR Director de Vinculación de la APICAM, procede a realizar la presentación correspondiente: con respecto al programa "APICINE en tu comunidad", durante el mes de abril se tuvo la siguiente estadística:

Presentaciones y afluencia:

API CINE EN TU COMUNIDAD (ABRIL DE 2023)		
LOCALIDAD	PRESENTACIONES	BENEFICIADOS
CALKINI, CAMPECHE	1	90
CAMPECHE, CAMPECHE	3	260
CANDELARIA, CAMPECHE	3	440
TOTALES	7	790

Referente al acumulado, actualmente está de la siguiente manera:

API CINE EN TU COMUNIDAD (DEL 01-ENERO AL 25-ABRIL DE 2023)		
MES	PRESENTACIONES	BENEFICIADOS
ENERO	19	2660
FEBRERO	15	1880
MARZO	16	2280
ABRIL	7	790
TOTALES	57	7,610

Este programa, responde a las solicitudes realizadas por diversas instituciones gubernamentales y particulares, el Programa APICINE en tu comunidad, ha logrado llegar a 7,610 niñas, niños y adultos de los municipios del Estado de Campeche, llevando alegría y entretenimiento, mediante la proyección de películas, juegos infantiles (lotería portuaria, memoria portuaria), cumpliendo así con el objetivo que estos programas tiene, vincular a la APICAM con diversas instituciones, promover el conocimiento de la actividad portuarias, y contribuir a la convivencia familiar.

Así mismo, dentro de los programas que también manejamos, participación en lo que es la caravana de bacheo.

Participando en colaboración con diversas instituciones gubernamentales el Programa APICINE en tu comunidad, ha logrado llegar a 2,800 niñas, niños y adultos de los municipios del Estado de Campeche, llevando alegría y entretenimiento: Juegos infantiles (lotería portuaria, memoria portuaria), cumpliendo así con el objetivo de estos programas, de vincular a la APICAM con diversas instituciones, promover el conocimiento de la actividad portuaria, y contribuir a la convivencia familiar.

CARAVANA Y BACHEO DEL 01-ENERO AL 25-ABRIL DE 2023.			
MES	ACTIVIDAD	PRESENTACIONES	BENEFICIADOS
ENERO	CARAVENA Y BACHEO	4	1400
FEBRERO	CARAVENA Y BACHEO	1	350
MARZO	CARAVENA Y BACHEO	2	700
ABRIL	CARAVENA Y BACHEO	1	350
TOTAL		8	2800

También, tenemos el Faro de Isla Aguada, que actualmente funciona como un museo, mismo que se tiene la siguiente estadística de visitantes y usuarios del 01 de enero al 25 de abril del 2023:

CONCENTRADO DE VISITANTES Y USUARIOS AL COMPLEJO, FARO ANTIGUO DE ISLA AGUADA			
DEL MES DE ENERO A BRIL DE 2023			
MES	TOTAL, DE VISITANTES NACIONALES	TOTAL, DE VISITANTES EXTRANJEROS	TOTAL
ENERO	1,049	46	1,095
FEBRERO	743	22	765
MARZO	693	11	704
ABRIL	2326	33	2,359
TOTALES	4,811	112	4,923

Faro de Isla Arena, actualmente cerrado ya que se le está dando un giro a lo que anteriormente era, sin embargo, se tienen talleres, como la elaboración de conservas y jabones artesanales, por lo que la estadística de visitantes y usuarios de 01 de enero al 25 de abril de 2023, es la siguiente:

MES	TALLERES	USUARIOS			TOTAL, USUARIOS
		NIÑAS	NIÑOS	SEÑORAS	
Enero	3 TALLERES	56	36		82
Febrero	3 TALLERES	54	36		90
Marzo	3 TALLERES	58	30		88
Abril	3 TALLERES	45	28		73
	Evento esculturas de arena	3	3		6
	Inscripciones de señoras cursos ICATCAM			50	50
SUMAS		206	133	50	389

Es todo lo que tenemos para reportar por parte de la Dirección de Vinculación, gracias.

OCTAVO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Presentación "Reporte de Actividades del Área Técnica de Primeros Auxilios en el Puerto de Lerma": El L.E. RAMON GUADALUPE CHAY SUASTES Encargado de Salud en el Trabajo de la APICAM, procede a realizar la presentación de las actividades realizadas durante el respectivo mes: buenos días nuevamente a todos:

➤ **Puerto de Lerma:**

- Realización de 15 atenciones de primeros auxilios, de las cuales, 5 inyecciones intramusculares con su respectiva receta, 2 del sistema respiratorio, 2 del sistema neurológico, 2 del sistema metabólico, 1 del sistema musculoesquelético, 1 del sistema gastrointestinal, 1 del sistema ocular, y 1 del sistema cardiovascular
- Inspección y reabastecimiento de botiquines de primeros auxilios distribuidos en las diferentes áreas de la APICAM
- Platicas pre laborales, con los temas: "Ergonomía", "Equipo de protección personal", y "Cáncer de próstata"
- Se realizan valoraciones para el control de enfermedades crónico degenerativos, enfocado principalmente a personal con padecimiento de hipertensión arterial sistémica, y diabetes mellitus tipo 1 y 2, los cuales semanal y quincenalmente se les realizan
- Valoraciones previa y posterior a sus labores del personal del taller de mantenimiento, y de la isla de Cayo Arcas, para conocer si están aptos para sus actividades
- Se continua la elaboración de historias clínicas del personal de la API, que consta en la actualización de datos clínicos, valoración de signos vitales, frecuencia cardiaca, frecuencia respiratoria, presión arterial, saturación

de oxígeno, isometría, exploración física y agudeza visual, actualmente llevamos 154 realizadas

- Realización de pruebas aleatorias, 2 de antidoping, con resultados negativos
- Estadística de enero-abril 2023, sobre casos sospechosos detectados en el filtro de acceso al puerto de Lerma, durante el cual no se ha detectado ningún caso

Ahora bien, en el balneario inclusivo Playa Bonita, también fueron impartidas atenciones de primeros auxilios, quedando la estadística de la siguiente manera:

➤ **Balneario Inclusivo Playa Bonita:**

- Se brindaron 124 atenciones de primeros auxilios, de las cuales fueron 30 curaciones, 29 del sistema musculoesquelético, 27 del sistema gastrointestinal, 19 del sistema cardiovascular, 6 del sistema metabólico, 6 inyecciones intramusculares, 5 del sistema respiratorio, y 2 del sistema neurológico
- También se llevó la atención a personal con algún padecimiento crónico degenerativo, fueron 14 atenciones, de las cuales fueron 8 por hipertensión arterial sistémica y 6 por diabetes mellitus

Por mi parte sería todo, gracias.

NOVENO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Asuntos Generales:

El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: buen día, estos son los puntos de la reunión pasada, los cuales en su mayoría ya han sido atendidos:

CASO EXPUESTO	PUNTO DE OBSERVACION/PROPUESTA	RESOLUCION PROPUESTA DENTRO DE LA REUNIÓN	SEGUIMIENTO
Secretaría de Salud, informa que el día 30 de marzo es la fecha límite para la capacitación del personal con venta ambulante en el balneario Playa Bonita	➤ La API comenta que ya está informando a el personal faltante para la capacitación	• ATENDIDO: el día 30 de marzo, en las instalaciones del balneario inclusivo Playa Bonita, se llevó la capacitación "manejo de alimentos", a cargo del personal de la COPRISCAM	ATENDIDO EL 30/marzo/2023 En las instalaciones del balneario inclusivo Playa Bonita
Reunión a cargo de la INPESCA, para realizar reunión entre las cooperativas pesqueras, los comités del refugio pesquero "7 de Agosto", SEMAR, Capitanía y la API	➤ La INPESCA designará fecha para la celebración, notificará a los participantes y pedirá sala de juntas de la API	• PENDIENTE: en espera del accionar de la INPESCA	PENDIENTE

SEMAR solicita se le empieza a enviar el informe mensual por trasiego de combustible de embarcaciones en el Puerto de Lerma	➤ Se le hará llegar a través de oficio, de manera mensual copia del informe de trasiego presentado ante la Fiscalía	• ATENDIDO: se les hizo llegar el oficio API/GPTP/LM/070/2023 de fecha 17 de abril del presente, conteniendo el concentrado mensual de trasiegos efectuados en el Puerto de Lerma	ATENDIDO EL 20/abril/2023 Entregado de oficio en las instalaciones de la SEMAR
API comenta la aplicación de tarifas para los prestadores de servicios con y sin contrato	➤ Se le hará llegar a través de oficio, al presidente de la CANAINPESCA para su conocimiento	• ATENDIDO: se les hizo llegar el oficio API/GPTP/LM/078/2023 de fecha 17 de abril del presente, informándole de las tarifas de cobro, pidiéndole hacer extensivo el mismo a sus agremiados; de igual forma se entregó copia a los demás Armadores	ATENDIDO EL 20/abril/2023 Entrega de oficio

En representación del LIC. EDWARD CEBALLOS ALEJANDRE Secretario de INPESCA, el BIOL. JUAN ANDRES HERNANDEZ BAQUIERO, quien en uso de la palabra, comenta: referente al segundo punto, aun no tenemos fecha para la reunión pendiente que comenta, apenas nos informen, estaremos avisando.

El CAP. ANTONIO GARCÍA GALLARDO OPIP del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: con respecto al tercer punto, el personal de la Capitanía de Puerto, me comento que si también podemos turnarle copia del informe de combustible.

El CAP. DE ALT. JEAN PAUL LÓPEZ RODRÍGUEZ Titular de la Capitanía de Puerto, quien, en uso de la voz, manifiesta: si, por favor.

El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: claro que si, por supuesto.

El C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA Presidente de la CANAINPESCA, quien en uso de la palabra, manifiesta: tengo dos puntos que comentar, el primero es, ¿por qué en los muelles de Kila, 7 de Agosto y Dársena de San Francisco, no se lleva un control del producto que sale? Como el que se lleva acá en el puerto de Lerma, salen tantos barcos y sacan tanto de camarón.

El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: se ha tocado ese punto, pero, no nos corresponde a nosotros, es un tema de CONAPESCA.

El C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA Presidente de la CANAINPESCA, quien en uso de la palabra, manifiesta: y el de Lerma, ¿si te corresponde a ti?

El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, responde: como administradores de puerto, sí.

El C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA Presidente de la CANAINPESCA, quien en uso de la palabra, manifiesta: ¿Kila no?

El CAP. DE ALT. JEAN PAUL LÓPEZ RODRÍGUEZ Titular de la Capitanía de Puerto, quien, en uso de la voz, manifiesta: sería bueno, que se trajera a CONAPESCA a la reunión, habría que invitarlo para checarlo.

El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: CONAPESCA está convocado a la reunión, pero, no se presenta.

El C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA Presidente de la CANAINPESCA, quien en uso de la palabra, manifiesta: bueno, el tema de fondo es, que tenemos informes de que se descarga más camarón en Kila, que en el puerto de Lerma, y que es camarón como ustedes saben, derivado del "wateo", entonces, creo que si sería importante y que nos pusiéramos de acuerdo, para ver la forma de que así como llevan un control estricto del puerto de Lerma, también se haga en Kila.

El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: el tema de Kila, y del 7 de Agosto, como ya hemos comentado, es un área que no nos pertenece a nosotros, solo apoyamos, con temas de seguridad, limpieza y alguna que otra cosa que no nos corresponde.

El C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA Presidente de la CANAINPESCA, quien en uso de la palabra, manifiesta: y, ¿a quién le corresponde?

El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: es un tema que siempre está en la mesa y no queda en nadie.

El C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA Presidente de la CANAINPESCA, quien en uso de la palabra, manifiesta: entonces, ahí cualquiera puede pararse y hacer lo que quiera, es pregunta.

El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: se hizo una reunión, mesa de trabajo, tipo comité, donde estuvieron todas las autoridades como Marina, se pensaba regularizar todos los accesos, empezamos por Kila, se nos fue un poquito de las manos porque se pusieron algo violentos los pescadores, no fue posible continuar con la mesa de trabajo, pero, si estuvo en la mesa el tema del control de lo que se desembarca ahí, lo asumió CONAPESCA realmente, de hecho hicieron algunos comentarios, que no me atrevería a decir aquí.

El C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA Presidente de la CANAINPESCA, quien en uso de la palabra, manifiesta: CONAPESCA.

El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: ellos comentaron, que los pescadores hacen sus reportes de lo que se desembarcan, nosotros preguntamos, ¿cómo corroboraban que lo que manifestaban era realmente lo que desembarcaron? a lo que nos respondieron, que, confiaban en la buena fe de los pescadores, quedando ahí el tema, y repito que es un tema que no le corresponde a la API, controlar el desembarque de ahí.

El CAP. DE ALT. JEAN PAUL LÓPEZ RODRÍGUEZ Titular de la Capitanía de Puerto, quien, en uso de la voz, manifiesta: yo ahí, puedo decir, ¿por qué? no han pedido esos frentes de agua a la coordinadora de Puertos, para hacer un buen trabajo, sería bueno que tenga el control la API de esos frentes de agua.

El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: sería cuestión de gestionarlo.

El CAP. DE ALT. JEAN PAUL LÓPEZ RODRÍGUEZ Titular de la Capitanía de Puerto, quien, en uso de la voz, manifiesta: yo creo, que por ahí puede ser la cosa, que tengan el control al igual que el de aquí de Lerma.

El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: es un tema que se sale a veces de control porque no existe alguien responsable.

El C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA Presidente de la CANAINPESCA, quien en uso de la palabra, manifiesta: pues pedirles la cooperación a ustedes, al Capitán gracias por intervenir, le agradezco mucho, todo mundo lo sabe, no había ni terminado de decirlo y el compañero de un costado ya termino lo que iba a decir, entonces la industria camaronera esta atravesando por un momento que ustedes lo saben, si comparamos un 2018 con un 2023 cuanta operación había, estamos a un 25 o 15 por ciento de lo que se operaba, prácticamente tenemos un puerto industrial quebrado, y decir que se controle Kila, San Francisco, es para evitar esas fugas que tenemos como camarón, artes de pesca, e inclusive hay barcos que traen tiburones que de ahí salen, nosotros no lo comercializamos, pero, el pescador aprovecha para hacer sus cosas, y sabemos que Kila es el punto de apoyo de ellos, entonces, de nada sirve poner un orden, tener una casa limpia si vamos a tener todas las demás sucias, ahí si te pido de favor que se haga lo que se tenga que hacer, si se necesita un apoyo o carta mía.

El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: hay que involucra a CONAPESCA acá Capitán.

El CAP. DE ALT. JEAN PAUL LÓPEZ RODRÍGUEZ Titular de la Capitanía de Puerto, quien, en uso de la voz, manifiesta: hacer una reunión, ya no con todos, solo con los que les competa el tema, y el Almirante.

El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: claro, una reunión extraordinaria.

El C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA Presidente de la CANAINPESCA, quien en uso de la palabra, manifiesta: ahora bien, el segundo punto que quiero tocar, es el tema de los cobros, ya me llego el oficio, la verdad es que las tarifas que están cobrando acá, no he entendido si son mensuales, son por cada evento, o anual.

El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: la primera hoja es para prestadores de servicios registrados.

El C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA Presidente de la CANAINPESCA, quien en uso de la palabra, manifiesta: por ejemplo, dice camión mediano F350 \$1,200 pesos, F450 3 a 5 toneladas \$1200 pesos, es cobro ¿por cada acceso?

El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, responde: si claro, es por evento y esta el de prestadores de servicios dados de alta.

El C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA Presidente de la CANAINPESCA, quien en uso de la palabra, manifiesta: aquí el problema es que tu le puedes cobrar si quieres 5, 10 o 20 mil pesos, lo que les gustes cobrar o la ley te permita cobrar, aquí la cosa, es que ellos son empresarios van a elevar el costo de ventas que al final nos pega a nosotros, y pues si esto es parte de la estrategia para acabar con la industria, está bien, lo aceptamos.

El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: no es para acabar con la industria, les comenté que el cobro realmente es para el prestador de servicios.

El C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA Presidente de la CANAINPESCA, quien en uso de la palabra, manifiesta: pero imagínate, que yo rente una grúa de 3 toneladas, que me cuesta \$800 pesos, me va a cobrar \$1200 pesos más por la entrada al muelle, no creo que sea tan bueno y me lo regale, que me diga yo pago la entrada al muelle y dame solo los \$800 pesos.

El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: eso ya sería, mediar ustedes con su prestador.

El C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA Presidente de la CANAINPESCA, quien en uso de la palabra, manifiesta: la verdad es que si reconozco que no vine a esas sesiones, pero, también es algo que no suena ni lógico, ya le pedí por escrito al ingeniero Agapito una reunión en calidad de urgente, es más, esto es un puerto pesquero, nosotros lo que transportamos ni siquiera lo vendemos, son para los gastos de operación, si reparamos un carrete de wincher, no es porque venda toneladas.

El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: contador, igual me gustaría que entiendan la parte de que nosotros también necesitamos ingresos para operar el puerto.

El C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA Presidente de la CANAINPESCA, quien en uso de la palabra, manifiesta: y por qué no sueltas el puerto y se lo regresas a la SCT, la verdad lo hemos peleado mucho porque siempre nos han querido tasar como mercantes, puerto de altura, y no somos puerto de altura, ni de abrigo, porque cuando viene un norte lo primero que haces al igual que el Capitán de Puerto, cuando conozca como son las cosas aquí cuando hay mal tiempo, es mandarnos un oficio pidiendo por favor salgan a cuidar sus embarcaciones, por lo tenemos que salir de la dársena porque si los dejamos, vamos a estar como el "Lorencillo" e "Itmar", hundidos, tenemos que ver la forma como ustedes también lo entienden, la solución es que regrese a lo que es el puerto, el 99% de los eventos del puerto son pesqueros, si al caso hacen 1 o 2 despachos vía cabotaje al año o del otro despacho que no sé cómo se llama.

El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: igual aprovecho Capitán para comentar, que vamos a empezar a recibir embarcaciones como la atracada en el tramo 2, durante todo el año.

El C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA Presidente de la CANAINPESCA, quien en uso de la palabra, manifiesta: te lo anticipo de una vez, nos vamos a amparar, porque el puerto es cien por ciento pesquero y te lo vamos a demostrar con la operación de los despachos.

El LIC. RAFAEL RUIZ HERRERA Socio Tesorero de la CANAINPESCA, quien, en uso de la palabra, manifiesta: mucho gusto, soy Rafael Ruiz socio de la CANAINPESCA, en principio el puerto pesquero de Lerma, era puerto FONDEPORT.

El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: eso fue hace 20 años amigo.

El LIC. RAFAEL RUIZ HERRERA Socio Tesorero de la CANAINPESCA, quien en uso de la palabra, manifiesta: a ver, usted es el licenciado Roger, yo soy el licenciado Rafael, estamos aquí defendiendo una actividad que llevamos 4, 5, 6 años en deterioro, y nos empiezan a poner más cobros y cobros, estamos diciendo que hay que controlar la

merma que tenemos pidiendo el apoyo de las autoridades para regular el tema de Kila, ya que ahí se nos va todo el camarón, y nos comentan que no es tema de nosotros, solo apoyamos con la seguridad, pues suelten el tema de Kila, ahí les esta generando un costo que nos están trasladando a nosotros, tenemos una merma, no somos ni buques mercantes, ni de carga, somos buques de pesca, y la ley nos exige de todo pago.

El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: es un tema en el que se contradicen dos leyes.

El LIC. RAFAEL RUIZ HERRERA Socio Tesorero de la CANAINPESCA, quien, en uso de la palabra, manifiesta: me disculpas, pero, la ley les permite, tiene la facultad de cobrar o no cobrar, si ustedes quieren cobrar hay una tarifa autorizada, pero, ustedes tienen la facultad de no cobrar.

El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: pero también tenemos la facultad de cobrar.

El LIC. RAFAEL RUIZ HERRERA Socio Tesorero de la CANAINPESCA, quien, en uso de la palabra, manifiesta: tienen la discreción de cobrar o no cobrar.

El C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA Presidente de la CANAINPESCA, quien en uso de la palabra, manifiesta: si está bien, la tienen, la tienen.

El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: es que tenemos que cobrar, no podemos tener el puerto con 0 pesos de ingresos, se deteriore, pidan servicio de agua y no lo quieran pagar.

El LIC. RAFAEL RUIZ HERRERA Socio Tesorero de la CANAINPESCA, quien, en uso de la palabra, manifiesta: no hay problema, acá vas a tener 74 embarcaciones en la que no va haber gente para darles mantenimiento, no van a tener guardiero.

El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: ya tenemos como 20 ahí paradas.

El LIC. RAFAEL RUIZ HERRERA Socio Tesorero de la CANAINPESCA, quien, en uso de la palabra, manifiesta: no se suben al barco, no saben la operación de un barco, ahí vamos a tener 74 embarcaciones paradas, no hay tripulación para atenderlos, en mi caso y la del señor Romellon, ya estamos eliminando nomina porque no nos da para estar pagando \$1200 de una grúa, o pagamos la grúa o le pagamos la semana al cliente, así en esas condiciones estamos, entonces, si la autoridad que tenga la responsabilidad va a mantener estas condiciones, vamos a seguir de peor en peor, y al final del día esos 74 barcos, de los 600 que antes habían tampoco van a estar, ya no van a estar, la industria se extinguió.

El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: una cosa, ¿por qué dicen que se extinguió? nosotros estamos empezando a cobrar apenas.

El C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA Presidente de la CANAINPESCA, quien en uso de la palabra, manifiesta: aquí lo que se trata, es como se regresa para que no se cobre esto, la gente que hoy sigue operando está haciendo un esfuerzo extraordinario.

El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: contador es que ni siquiera se ha empezado a cobrar y ya están diciéndolo esto.

El C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA Presidente de la CANAINPESCA, quien en uso de la palabra, manifiesta: pues es que mira, se nos viene el relajo coño, lo estamos viendo con tiempo porque se nos viene este problema.

El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: el problema aquí es, lo voy a decir de esta manera.

El C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA Presidente de la CANAINPESCA, quien en uso de la palabra, manifiesta: dilo como es.

El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: no están acostumbrados, toda la vida se ha llevado así el puerto, no están acostumbrados a pagar tarifas ni nada, no es algo que estemos imponiendo por nuestros huevos, es algo que tenemos que hacer porque somos Administradores Portuarios y obviamente les molesta porque no están acostumbrados en hacer pagos.

El C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA Presidente de la CANAINPESCA, quien en uso de la palabra, manifiesta: mira, si yo tuviera pesca para pagar el diésel a 25 pesos, sabes que, lo pago hasta en 30, pero, estamos en un negocio en el que nos tienen quebrados, ¿quién nos tiene quebrado? la misma autoridad, no eres tú, estoy de acuerdo, hoy vengo ante esta autoridad que hoy tiene la concesión, que es la API, a decirle óyeme no tengo para pagarte esto, a eso vengo, y no tengo que enseñártelo, en tus propias estadísticas esta, entonces se me hace a mí, una manera dolosa el implementar esto, ¿por qué?, lo estás viendo tú, que no logramos tener un puerto ni con el 80 o 90% de movilidad, estamos a un 15 o 20% de movilidad, digo, si no hay con la API alguna forma de resolver esto y que no se haga, tendremos que buscar otra instancia, y si lo perdemos, que se queden los fierros allá, lo que estamos buscando nosotros es como salvarnos, eso es lo que andamos buscando.

El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: entiendo la postura de ustedes, porque obviamente les pega durísimo,

pero, me gustaría que entiendan la nuestra como Administradores Portuarios, estos cobros son por parte de la Dirección de Puertos, tenemos que tener un ingreso por la operación del puerto.

El **C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA** Presidente de la CANAINPESCA, quien en uso de la palabra, manifiesta: devuelvan la concesión de ese puerto a quien es el dueño, al gobierno de la República, ósea, para que yo pueda decir, la Constitución dice clarito en el artículo tal dice las operaciones de pesca no se cobraran.

El **LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO** Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: referente a la concesión, este dice cabotaje y altura, no es pesquero, no dice pesquero.

El **LIC. RAFAEL RUIZ HERRERA** Socio Tesorero de la CANAINPESCA, quien, en uso de la palabra, manifiesta: en su esencia sí.

El **LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO** Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: en la mayoría de sus operaciones sí.

El **C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA** Presidente de la CANAINPESCA, quien en uso de la palabra, manifiesta: mira a nosotros nos han pedido los gobernadores y todo el mundo lo sabe, oye calmado no lo hagas, nosotros tenemos el puerto acá porque le cobramos a "San Bartolo" y con eso tenemos ingresos, no se amparen, nos lo han dicho, es la verdad, desde el gobernador Salomón que fue cuando se creo la API, nos dijeron, contra ustedes no es, es para que tengamos un ingreso extraordinario por todo lo que se llevan de PEMEX, esta bien, ok, va, entonces hoy llegamos al tema donde este gobierno lo que quiere es lastimar, porque tu como API tienes tus cosas y esta en tu facultades el cobrar o no cobrar, pero a final de cuenta, el Estado que es la dueña de la API, sabe todo los problemas que ha tenido PEMEX para el Estado y sobre todo para nosotros, eso ha sido una concesión de usos y costumbres si quieres no firmada, que por todo lo que hemos sufrido nosotros por las instalaciones de PEMEX, ok, les vamos a echar la mano con el puerto, pero, si hoy se acaba, no hay sensibilidad para eso, buscaremos otras opciones, nada más, que una cosa que a nosotros nos defiende, cuando le pidan al Capitán de Puerto que demuestre el muelle de Lerma cuantos despachos tiene vía pesca y cuantos tiene vía cabotaje, ahí se va a ver si es realmente un puerto pesquero o de cabotaje, que necesidad de llegar a eso, pero bueno, tendremos que llegar eso, de todas maneras ya le pedí una reunión al ingeniero Agapito, sin embargo quería dejarlo aquí en asuntos generales, para que quedara acá, y ratifico lo de Kila no se vale, para todo caso la droga por ahí sale porque no hay autoridad.

El **LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO** Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: lo de Kila se tiene que ver con las autoridades, CONAPESCA es a quien le quedo el asunto.

El C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA Presidente de la CANAINPESCA, quien en uso de la palabra, manifiesta: CONAPESCA es la peor autoridad que tiene este país.

El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: así le dijeron el día que fuimos a Kila, Capitán hay que retomarlo con ellos y hacer una mesa de trabajo para ver en qué términos quedamos con ellos para que se involucren, porque ellos si dicen que los pescadores reportan, pero, hasta ahí queda, no hay nadie que venga a verificar o que tuvieran personal asignado para hacer la verificación con bascula o checar lo de las artes de pesca ilegal.

El CAP. DE ALT. JEAN PAUL LÓPEZ RODRÍGUEZ Titular de la Capitanía de Puerto, quien, en uso de la voz, manifiesta: si está bien, lo que dicen de CONAPESCA, pero si deberían elevar esa solicitud para que ustedes tengan esos frentes de agua, y no creo que la coordinadora diga no.

El C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA Presidente de la CANAINPESCA, quien en uso de la palabra, manifiesta: yo creo que si los tiene, lo que pasa es que no quieren poner orden, porque tú lo administras, tú le das mantenimiento, tú vas a cambiar un foco.

El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: no esta asignado a nosotros.

El C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA Presidente de la CANAINPESCA, quien en uso de la palabra, manifiesta: eres bueno entonces, altruista.

El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: solo es por apoyo.

El CAP. DE ALT. JEAN PAUL LÓPEZ RODRÍGUEZ Titular de la Capitanía de Puerto, quien, en uso de la voz, manifiesta: lo que pasa aquí que estoy viendo, hay veces que la API como lo vi en otros puertos, hace labores sociales, por ejemplo, así con tu homologo lo que estaba haciendo es pura campaña ya que estaba haciendo canchas de basquetbol, no sé qué, y en otros lugares donde no está el puerto.

El C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA Presidente de la CANAINPESCA, quien en uso de la palabra, manifiesta: ese puerto lo construyo la API.

El CAP. DE ALT. JEAN PAUL LÓPEZ RODRÍGUEZ Titular de la Capitanía de Puerto, quien, en uso de la voz, manifiesta: si los frentes de agua son para que ustedes lo pidan y tienen las bases.

El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: del "7 de Agosto" si tenemos el frente de agua, de ese sí, la instalación es una tierra de nadie, siendo un tema latente que tenemos con las autoridades.

El C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA Presidente de la CANAINPESCA, quien en uso de la palabra, manifiesta: no llevas el control de las entradas y salidas. Kila la API lo construyo.

El CAP. DE ALT. JEAN PAUL LÓPEZ RODRÍGUEZ Titular de la Capitanía de Puerto, quien, en uso de la voz, manifiesta: esa la tendrías que verlo con el municipio y gobierno del estado, sentarse los 3, API, gobierno del estado y municipio, ver que ustedes de veras tengan el control de eso, OPIP debe ir a echarse una vuelta.

El CAP. ANTONIO GARCÍA GALLARDO OPIP del Puerto de Cabotaje y Altura de Lerma, en uso de la voz, responde: si, de hecho, ya hemos hecho varias visitas, y a los mismos vigilantes a veces los amedrentan.

El CAP. DE ALT. JEAN PAUL LÓPEZ RODRÍGUEZ Titular de la Capitanía de Puerto, quien, en uso de la voz, comenta: yo entiendo que los amedrenten y todo, pero, el Almirante siempre ha estado apoyando, hablo por él.

En representación del ALMIRANTE C.G.DEM. ABRAHAM ELOY CABALLERO ROSAS Séptima Región Naval, el TTE. CORB. SIA. IECN. JOSUE DE JESÚS JIMENEZ SALAZAR, quien, en uso de la voz, manifiesta: por parte de Marina siempre se brinda el apoyo cuando se requiere, no habido alguna ocasión que se diga no se va hacer.

El CAP. ANTONIO GARCÍA GALLARDO OPIP del Puerto de Cabotaje y Altura de Lerma, en uso de la voz, comenta: lo ideal sería poner una caseta de acceso en ambas parte, el tema es que todo mundo quiera entrar al redil, por ejemplo, acá en Kila se tiene intentado, como dice el licenciado, se platicó con ellos, llegando a un acuerdo de que a tal hora se cerraba la puerta y nadie entraba, más sin embargo se ha hecho, y que termina haciendo la gente que ha querido entrar, amenazando a los vigilantes, cuando pases por aquí te voy a caer.

El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: si, hasta con cuchillo en mano.

El C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA Presidente de la CANAINPESCA, quien en uso de la palabra, manifiesta: mira, yo lo entiendo, no se trata de arreglar la vida de ningún compañero, ni de los marinos, ni de nadie, el problema es como en casa, si no pones orden, no pidas resultados, entonces, hoy aquí se nos esta yendo la vida en ese puerto, al ratito será por toda la franja, porque antes empezaban a bajar camarón en el Sombrerón, Champotón, ahora ya no tienen necesidad de eso, van acá, si quieres te muestro un video donde esta el barco al que se le pega una lancha, después en

chinga viene a Kila, hay tengo el video, necesitamos poner orden, sino de que sirve, yo no te vengo a culpar, ni a responsabilizar, vengo a pedirte ayuda, así como te digo no me cobres, vamos a poner orden allá, porque lo que creo que quieren y están buscando es orden.

El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: ahí es un tema no solo de la API, hay varias autoridades, también la Marina tiene que hacer rondines ahí.

El CAP. DE ALT. JEAN PAUL LÓPEZ RODRÍGUEZ Titular de la Capitanía de Puerto, quien, en uso de la voz, manifiesta: el Almirante se los dijo la otra vez a todos ustedes, el problema empieza desde sus embarcaciones.

El C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA Presidente de la CANAINPESCA, quien en uso de la palabra, manifiesta: y yo que culpa tengo que sean una bola de ratas.

El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: y la API que culpa tiene.

El C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA Presidente de la CANAINPESCA, quien en uso de la palabra, manifiesta: yo lo único que estoy pidiendo es orden.

El LIC. RAFAEL RUIZ HERRERA Socio Tesorero de la CANAINPESCA, quien, en uso de la palabra, manifiesta: yo no tengo los elementos para decirle a la gente capturaste 10 toneladas y bajaste 4, nadie los tiene.

El CAP. DE ALT. JEAN PAUL LÓPEZ RODRÍGUEZ Titular de la Capitanía de Puerto, quien, en uso de la voz, manifiesta: que dijo el Almirante, pónganles cámaras y ahí los están viendo.

El LIC. RAFAEL RUIZ HERRERA Socio Tesorero de la CANAINPESCA, quien, en uso de la palabra, manifiesta: claro, entiendo, pero después siéntese usted a revisar 24 horas por día, de un viaje de 25 días, es tedioso y además es caro, no hay cámaras que aguanten el viaje de nuestras embarcaciones.

El C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA Presidente de la CANAINPESCA, quien en uso de la palabra, manifiesta: que le respondían al Almirante, castíguenlos, a mí retuvieron 2 barcos por "wachicol", metieron a 8 personas al bote, los 8 salieron libres intactos y mis barcos los tiene usted Capitán, no los castigan, entonces, si sabían que habían hecho algo indebido ¿por qué no los castigan?, entonces como dice Almirante, si la evidencia la tengo, porque es contra mí, mientras no intervengamos todas las partes, nunca va a funcionar nada, Capitán usted revise las estadísticas del 2018, no nos vamos al año pasado porque estaba terrible y va a ver cuánto movimiento

había en ese puerto, miles de toneladas que se descargaron de camarón, hoy estamos en la lona por que se aflojan las cadenas de todas las partes, hoy estamos como estamos, y el camaronero hace lo que se le da su chingada gana, perdón María Elena, la señora, pero, es así, y la única autoridad que tiene esa gente para recibir un castigo es mía, ¿que cual puede ser?, te quito el barco, pero, como ya no es mi gente, al ratito se lo da el, entonces si no cerramos y apretamos todos, la industria se va a morir, la vida sigue, nosotros veremos que vamos hacer, la señora acá presente vive de los despachos, antes hacia 2000 despachos, no sé cuántos hará ahorita, 100, 200, y es mínimo la operación para ustedes, la Capitanía cuanto ingresaba por despachos hace 4 años y ahora sin despachos, si no cerramos y apretamos todos, ya se lo he dicho al Almirante no me culpes a mi que hay una bola de bandidos en los barcos, no me culpes, porque la autoridad también se los esta permitiendo; la vez pasada también pidió apoyo un Armador para que salieran a vigilar que andaban su barcos, hay andaban ahí, una pinche fiesta que traían ahí afuera, si alguno de ustedes lo alcanzo a ver, ya después, el Almirante Eloy fue quien lo encabezo, las lanchas corriendo, con las manos en la masa los agarraron, y tampoco paso nada, ni por parte del Armador de nosotros, no lo limpio, pero, tampoco por la autoridad, ósea, trasegando camarón los agarran, no a 1 barco, como a 7 barcos, entonces, si no hacemos algo, al ratito ya no vamos a venir acá porque ya no va haber ni caso, y vamos a quedar como el "Lorencillo" podridos y hundidos, lo que se viene acá es a pedir con respeto, si algunas palabras se salieron, créeme que es por el calor de lo que estamos viviendo, pero, si no hacemos las cosas, no te voy a poder pagar a ti y nos vamos a quedar amarrados, entonces una vez más se les pide, y CONAPESCA, deberían decirle a sus superiores que CONAPESCA no quiere trabajar, yo se le he dicho hasta al presidente de la República, si esa autoridad esta fallando, al ratito que se entere CONAPESCA que hable mal de ellos hay me van a ir a revisar, está bien, no tengo nada que esconder, pero, si no, no va a cerrar esto, no va a cerrar nunca y la industria que es un icono del estado, como los castillos, pues la flota camaronera de Campeche que fue la más importante del país, el camarón que tenemos nada más se da en Campeche y Florida, las manos de cangrejo que tenemos nada más se da en campeche, sino somos nosotros, junto con las autoridades, sociedades civil, administrativos que cerremos, nos va a llevar la chingada como hoy nos está llevando, y aquí no es culpar, es venir a decir que no podemos pagar estas tarifas ya que no hay los ingresos suficientes de los negocios, gracias.

La MVZ. MARÍA DE JESÚS MENDEZ ZALACHE Jefa de oficina OISA Mérida-Campeche (SENASICA), quien en uso de la voz, manifiesta: buenas tardes, una disculpa por la demora, pero, la base está en Mérida y hubieron 3 retenes, fue un poco complicado llegar, pero, tuvimos una embarcación, por ello de nuestra visita, tuvimos un arribo que regularmente no teníamos un arribo por este puerto, entiendo yo que me notificaron que iban a comenzar a llegar o están en sus proyectos embarcaciones de altura y por eso el contacto para estar aquí en este comité, para apoyar cada que necesiten con la participación de SENASICA de acuerdo a nuestra competencia, estoy

a la orden, estamos en el aeropuerto y en Seybaplaya también ya teniendo participación, estamos a la orden, gracias.

El LIC. RAFAEL RUIZ HERRERA Socio Tesorero de la CANAINPESCA, quien, en uso de la palabra, manifiesta: quiero pedir una fecha de reunión con CONAPESCA para los temas de hoy, Kila y 7 de Agosto.

El C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA Presidente de la CANAINPESCA, quien en uso de la palabra, manifiesta: te voy hacer un escrito para que tengas de donde se inicie la cadenita y te pediré que involuques a las autoridades que creas correspondientes.

El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: si, lo veo con el Capitán

El LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO, Secretario Técnico del Comité de Operación, en uso de la palabra, pregunta si hay algún asunto más que tratar, y al no existir alguno, pasamos al último punto de la orden del día, la clausura del Comité de Operación del Puerto de Lerma, le cedo la palabra al Licenciado Roger Iván Ortega Alfaro, Suplente del Presidente de este Comité.

DECIMO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Clausura de la Reunión:

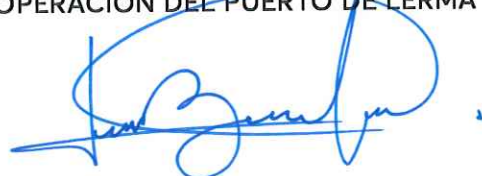
No habiendo asunto más que tratar, el LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO, Suplente del Presidente del Comité de Operación del Puerto de Lerma, agradece a todos su asistencia y procede a la clausura de la sesión, siendo las doce horas, del día jueves veintisiete de abril del año dos mil veintitrés, declaro formalmente clausurada la Sesión Ordinaria del Comité de Operación del Puerto de Lerma correspondiente al mes de abril del año dos mil veintitrés, levantándose la presente acta para su constancia.

**SUPLENTE DEL PRESIDENTE DEL COMITÉ DE
OPERACIÓN DEL PUERTO DE LERMA**



LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO

**SECRETARIO TÉCNICO DEL COMITÉ DE
OPERACIÓN DEL PUERTO DE LERMA**



LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO